



## Teilnahmebedingungen der IG Königsklasse 2024

(englisch version see below)

Die IG Königsklasse veranstaltet 2024 acht Events.  
Der Terminkalender sieht folgende Veranstaltungen vor:

Veranstaltung	Strecke	Termin
Prüf- und Einstellfahrten	Oschersleben / D	12. April 2024
Börderennen	Oschersleben / D	13. – 14. April 2024
Ducati Club Race	Assen / NL	24. – 26. Mai 2024
Prüf- und Einstellfahrten	Most /CZ	28. Juni 2024
Czech-GP	Most /CZ	29. – 30. Juni 2024
German TT	Schleizer Dreieck / D	02. – 04. August 2024
Maxx Moto	Oschersleben / D	23. – 25. August 2024
Hockenheim Classics	Hockenheim IDM / D	27. – 29. September 2024

Bei allen Veranstaltungen außer den Prüf- & Einstellfahrten (P&E), werden ein freies Training, zwei Zeittrainings und zwei Rennen ausgetragen. Es wird angestrebt auch ein Warm-Up durchzuführen.

Abweichungen diesbezüglich werden in den Informationen zur Veranstaltung bekanntgegeben.

### **IGK – Wertung und Lizenz 125 / 250 / 500 / SP250 / SP125:**

Um in der IZM der IGK Meisterschaftspunkte für die Jahreswertung einzufahren, muss die FahrerIn / der Fahrer (m /w /d) Mitglied in der IGK sein, selbstverständlich mit einem Zweitakter starten und sich über die IGK in die Veranstaltung eingeschrieben haben. Die Klasseneinteilungen erfolgen entsprechend [IGK Reglement](#).

In der IG Königsklasse benötigt ihr bei einigen der Veranstaltungen eine Lizenz.

Oschersleben	<b>Prüf und Einstellfahrten: Lizenzfrei</b>
Oschersleben	Mindestens eine DMSB C-Lizenz oder Race-Card Ausländer: Lizenz ihrer Heimat Föderation inkl. Auslandsstartgenehmigung oder DMSB Race Card, wenn keine Lizenz der Heimatföderation gelöst
Assen	IDC-Tages Lizenz
Most	Lizenzfrei
Schleiz	Mindestens eine DMSB C-Lizenz oder Race-Card Ausländer: Lizenz ihrer Heimat Föderation inkl. Auslandsstartgenehmigung oder DMSB Race Card, wenn keine Lizenz der Heimatföderation gelöst.
Oschersleben	Lizenzfrei
Hockenheim	Mindestens eine DMSB C-Lizenz oder Race-Card Ausländer: Lizenz ihrer Heimat Föderation inkl. Auslandsstartgenehmigung oder DMSB Race Card, wenn keine Lizenz der Heimatföderation gelöst.

### **Zulassung Moto3**

Der Verein der IG Königsklasse hat sich gemäß Satzung zur Förderung des Nachwuchses und dem Erhalt des Motorsports mit Zweitaktern verpflichtet. Deshalb lassen wir auch Starts mit Moto3- Maschinen innerhalb unserer Veranstaltung zu, um talentierten Nachwuchsfahrern eine Trainingsmöglichkeit zu geben. Die Moto3 startet zusammen mit dem Feld der 125er und in der Regel, wenn es keine separaten, klassentrennenden Zeitfenster gibt, gemeinsam mit den 250cc und 500cc -Startern in den Trainings. Die Rennen und Rennstarts erfolgen mit einem zeitlich um ca. 20 Sec. versetzten Wellenstart zu den 250cc und 500cc -Startern. Alle Starts erfolgen mit Startampel (Rot / Aus).



## Zulassung SP125

Als Verein zur Förderung des Zwei Takt Sports, wurde entschieden auch SP125 Maschinen starten zu lassen. Aufgrund des Leistungsunterschieds zu den anderen Klassen muss zur Teilnahme an den Rennen eine Mindestzeit erreicht werden. Ein entsprechender Beschluss wurde auch auf der Jahreshauptversammlung 2023 gefasst. Die unten aufgeführten Mindestzeiten sind auf trockene Bedingungen bezogen. Der Vorstand behält sich das Recht vor, die Qualifikationszeiten für die SP 125 den tatsächlichen Wetterbedingungen vor Ort anzupassen.

Sollte der Fahrer die vorgeschriebenen Mindestrundenzeiten nicht erreichen und sich somit nicht für das Rennen Qualifizieren, wird ihm ein Betrag von 150€ erstattet.

Strecke	Mindestzeit
Oschersleben / Schleiz / Hockenheim	2Min 3Sek
Assen	2Min 20 Sek
Most	2Min 15Sek

## Nenngebühren und Zahlung:

### **1. Nennung Einzelveranstaltung:**

Die Nenngebühren für Mitglieder der IGK betragen inkl. Organisationspauschale 360€. Gaststarter zahlen einen Gaststartzuschlag in Höhe von 50 €, der pro Veranstaltung erhoben wird.

Die genannten Nenngebühren gelten, wenn

- die verbindliche Nennung des Teilnehmers spätestens 3 Wochen vor Veranstaltungsbeginn erfolgte. Maßgebend für den Zeitpunkt des Nennungseinganges sind Tag und Uhrzeit der Online-Nennung.
- auf die Nennung eine Nennbestätigung der Veranstaltungsorganisation per E-Mail erfolgte und die darin bestätigte Nenngebühr in voller Höhe, innerhalb von 5 Tagen nach Erhalt der Nennbestätigung auf dem Konto der IGK eingegangen ist.

Für später eingehende Nennungen und Zahlungen wird eine Nachnenngebühr von 30 € erhoben. Für den Zahlungseingang ist die werthaltige Gutschreibung der Nenngebühr auf dem Konto der IGK maßgebend.

Barzahlungen vor Ort sind nur dann möglich, wenn ein Teilnehmer sich kurzfristiger als 3 Tage vor Veranstaltungsbeginn entschließt, an der Veranstaltung teilzunehmen und eine Überweisung zeitlich nicht mehr möglich ist.

Für die Barzahlung vor Ort werden zusätzlich 20 € Gebühren fällig.

Die Regelung gilt nur, wenn sie mit der Veranstaltungsorganisation abgestimmt wurde.

Abweichende Regelungen hierzu sind ebenso mit dem Vorstand abzustimmen.

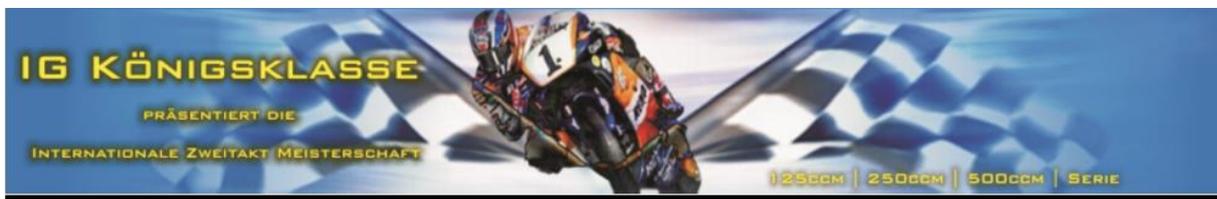
### **2. Jahresnennung:**

Die Jahresnennung setzt eine Mitgliedschaft in der IGK e.V. voraus und beträgt bei Nennungseingang bis zum 31. März 2024 2000€.

Die Jahresnennung berechtigt automatisch zur Teilnahme an allen sechs Rennveranstaltungen der IGK, sowie frei wählbar der kostenlosen Teilnahme an einem der zwei angebotenen Freitagstrainings bei der Auftaktveranstaltung in Oschersleben oder vor dem Czech-GP Most. Weiterhin ist ein IGK-Boxenteppich enthalten.

Bei Nichtteilnahme an einzelnen Veranstaltungen ist der Vorstand frühzeitig in Kenntnis zu setzen.

Wenn dem Vorstand ein Ärztliches Attest vorgelegt werden kann, erfolgt eine Teilrückzahlung von 150 € für Veranstaltungen, an denen nicht teilgenommen werden kann.



Muss eine Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt abgesagt werden, so wird das Nenngeld hierfür anteilig zurückgezahlt.

### **3. Zahlung:**

Alle Zahlungen sind auf folgende Bankverbindung zu leisten:

Konto-Inh.: IG Königsklasse e.V.  
Bank: Frankfurter Volksbank e.G.  
IBAN: DE59501900006001352693  
BIC: FFVBDEFF

Die IGK behält sich das Recht vor, Nennungen eines Fahrers abzulehnen.

### **Stornierung:**

Stornierungen von Einzelnennungen werden wie folgt akzeptiert:

- bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn unter Abzug einer Stornogebühr von 30 €
- bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn unter Abzug einer Stornogebühr von 100 €

Der verbleibende Betrag wird auf eine Folgeveranstaltung der IGK 2024 umgebucht. Mit der letzten Veranstaltung der Saison 2024 verfällt etwaiges Guthaben und jeglicher Anspruch an die IGK e.V..

Die Stornierung einer Jahresnennung wird bis 31. März 2024 unter Abzug einer Stornogebühr von 100 € akzeptiert.

Stornierungen, die nicht innerhalb der vorgenannten Fristen erfolgen, werden nicht akzeptiert.

Gezahlte Nenngelder sind personenbezogen und nicht auf Dritte übertragbar.

### **Absage / Abbruch der Veranstaltung**

Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein oder der Start zu den Trainings oder dem Rennen aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen nicht möglich sein, so ist eine Rückzahlung oder die Anrechnung des Nenngeldes nicht möglich.

### **Mitgeltende Bedingungen:**

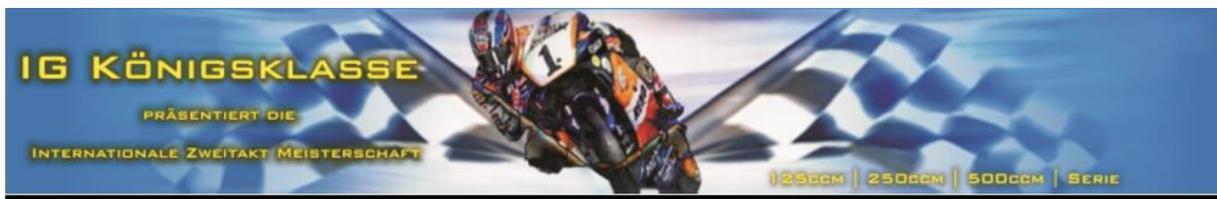
Zusätzlich gelten die allgemeinen Technischen- und Wettbewerbsbestimmungen des DMSB.

1. Februar 2024

gez. Martin Koller  
1. Vorstand

gez. Peter Schulte Wien  
2. Vorstand





## **Terms and conditions of the IG Königsklasse 2024**

The IG Königsklasse is going to have six events in 2024.

The schedule is providing the following events:

<b>Event</b>	<b>Track</b>	<b>Date</b>
Extratrainig	Oschersleben / D	12. April 2024
Börderennen	Oschersleben / D	13. – 14. April 2024
Ducati Club Race	Assen / NL	24. – 26. Mai 2024
Extratrainig	Most /CZ	28. Juni 2024
Czech-GP	Most /CZ	29. – 30. Juni 2024
German TT	Schleizer Dreieck / D	02. – 04. August 2024
Maxx Moto	Oschersleben / D	23. – 25. August 2024
Hockenheim Classics	Hockenheim IDM / D	27. – 29. September 2024

In every event one free practice, two timed practices and two races will be hold. It will be aspired to hold also on warm-up. Differences to this will be announced in the details of the particular Event.

### **IGK –classification and licenses 125 / 250 / 500 / SP250 :**

To score points in the championship of the IGK, the driver (m/f/d) has to be a member of the IGK, of course take part with a two-stroke bike and signed up for the event above the IGK. Class will be distributed as the [regulations](#) guides.

At some of the IG Königsklasse an licence is necessary.

Oschersleben – Extra Training	No licence
Oschersleben	At least a DMSB C-licence or Race-Card is necessary. Foreigners: Licence of their home federation and foreign starting permission or DMSB Race-Card, if no licence from country of origin is available
Assen	IDC-Licence
Most	No licence
Schleiz	At least a DMSB C-licence or Race-Card is necessary. Foreigners: Licence of their home federation and foreign starting permission or DMSB Race-Card, if no licence from country of origin is available
Oschersleben	No licence
Hockenheim	At least a DMSB C-licence or Race-Card is necessary. Foreigners: Licence of their home federation and foreign starting permission or DMSB Race-Card, if no licence from country of origin is available

### **Permission Moto3**

According to its statues, the registered association of the IG Königsklasse has pledged itself to assist young riders and preserve the motorsport with two stroke motorcycles. To offer young talented riders training opportunities moto3 machines are allowed to take part in the events of the IG Königsklasse as well. Moto3 is starting in one field with the 125cc and, in normal conditions when there are no separate time slots, together with the 250cc and 500cc drivers the practices. The races and race-starts will be with a timed gap of 20 sec as a wave start to the 250cc and 500cc drivers.

All starts are held with signal light ( red / off)



## **Approval SP125**

As a club to push the two-stroke sport we decided so let start SP125-bikes. Due to the significant performance difference to the other classes, it's mandatory to reach the qualification time to take part in the races. A corresponding decision has been made at the annual general meeting of the club. The qualification times below are applicable for dry track conditions. The board of directors claims the right to adjust the times according to the actual track conditions.

If a participant can't take place in the race due to the fact that the qualification time could not be done, an amount of 150€ is repayed.

<b>Track</b>	<b>Qualification time</b>
Oschersleben / Schleiz / Hockenheim	2Min 3Sek
Assen	2Min 20 Sek
Most	2Min 15Sek

## **Entry fees and payment:**

### **1. one event entry**

The entry fees for IGK Members incl. organisation charge are 360€.

Guest drivers pay an guest-driver-addition of 50€, which will be charged at every event.

The mentioned entry fees apply if,

- the binding sign up of the competitor had been done at least 3 weeks before the start of the event. Decisive for the time of the entry are day and time of the online sign up.
- a confirmation of entry from the event organization was sent by e-mail to the entry and the therein confirmed entry fee in the full amount was received on the IGK bank account within 5 days of receipt of the entry confirmation.

For later received sign-ups and payments an additional late-entry-addition of 30€ will be charged. Decisive for the receipt of payment is the valuable accounting entry on the bank account of the IG Königsklasse.

Cash payment at the event is only possible, if the participant decides its partition within 3 days prior to the event as a bank transfer is not possible anymore.

For cash payment at the event an addition of further 20€ will be charged.

This regulation applies only if it's agreed upon with the event organization.

Variating regulations have to be agreed upon with the management of the IG Königsklasse.

### **2. season entry**

Mandatory for a season entry is an IG Königsklasse membership. The season entry is 2000€ for a sign up till 31<sup>th</sup> march 2024.

A season entry entitles automatically to take part in all six events of the IGK and one of the two extra training days on friday before the opening event in Oschersleben and our event in Most(CZ). It also includes a pit-box carpet

In case of a non-attendance of a participant of single events, the management of the IG Königsklasse has to be advised in advance.



If the management is shown an doctors certificate, an partial repayment of 150€ of all events that can´t take part in will be done.

If an event must be cancelled due to act of God, the entry fee for the particular event will be repaid proportionately.

### 3. Payment

All payments must be transferred to the following bank account:

Konto-Inh.: IG Königsklasse e.V.

Bank: Frankfurter Volksbank e.G.

IBAN: DE59501900006001352693

BIC: FFVBDEFF

The IGK reserves the right to refuse entries of a participant.

#### **Cancellation of an entry**

Cancellations of particular entries will be accepted as follows:

- until 14 days before the event with a withdrawal of a cancellation fee of 30€
- until 7 days before the event with a withdrawal of a cancellation fee of 100€

The remaining amount will be credited for a later event of the IGK 2024. With the last event held in 2024, possible credit is forfeited and also any claim at the IGK e.V:

The cancellation of a seasonal entry will be accepted until 31.march 2024 with a withdrawal of a cancellation fee of 100€.

Cancellations which don´t apply to the terms above will not be accepted.

Paid entry fees are personal and can´t be transferred to third parties.

#### **Break-up / denial of the event**

If the denial of a race is inevitably due to special incidents or climate or other circumstances, or the start of the trainings or the races is impossible due to special incidents or climate or other circumstances, therefor a repayment or accounting of the entry fee is not possible.

#### **Further conditions**

Additionally the common technical and competitive conditions of the DMSB are valid as well.

01 February 2024

gez. Martin Koller

1. Chairman

gez. Peter Schulte Wien

2.Chairman

